

«Согласовано»
Руководитель проекта «ЭМ-Ка»
по ЮФО

«Утверждаю»
Президент Ассоциации
национального класса яхт «ЭМ-Ка»

_____ **К.О.Подольский**

_____ **Н.Н.Водяницкий**

**Открытый Чемпионат г. Таганрога
в классе яхт «ЭМ-Ка»
(отборочная регата к чемпионату России
в классе «ЭМ-Ка» в 2013г.)
18 - 22 апреля 2013г.
Яхт-клуб г. Таганрога**

ПОЛОЖЕНИЕ О ЧЕМПИОНАТЕ

1. Организаторы чемпионата

1.1. Организаторами «Открытого Чемпионата г. Таганрога в классе «эМ-Ка» (далее Чемпионата) являются: РОО «Спортивный клуб «RUS7», яхт-клуб «ПИРогово», Ассоциация национального класса яхт «эМ-Ка», Всероссийская Федерация парусного спорта. Спонсор регаты: anywayanyday. Вопросы подготовки и проведения регаты возложены на Оргкомитет.

2. Правила

2.1. Соревнование проводится по «Правилам» в смысле определения, содержащегося в международных Правилах Парусных Гонок 2013-2016г.г. (далее ППГ), Правилах класса «эМ-Ка», настоящем Положении и Гоночной Инструкции. В случае разночтений между настоящим Положением и Гоночной инструкцией, Гоночная инструкция превалирует.

2.2. Гоночные правила могут быть изменены. Полностью тексты изменений будут приведены в Гоночной инструкции.

3. Реклама

3.1. Реклама будет ограничена Категорией А.

4. Заявки и допуск

4.1. Чемпионат открыт для тех яхт класса «эМ-Ка», которые подали предварительные заявки на участие (Приложение №1).

4.2. Оргкомитет Чемпионата определяет персональный допуск по количеству яхт и спортсменов на данное соревнование.

4.3. Экипаж яхты 3 человека. После проведения хотя бы одной гонки изменение в количестве и членах экипажа разрешается после письменного уведомления об этом факте Главного Судью соревнований. Изменения подаются в соответствии с формой «Заявления на изменение в составе экипажа» (Приложение №2). Иное ведет к дисквалификации яхты.

4.4. Изменение в конструкции яхты, ведущие к удобству управления, но не ведущие к изменениям ходовых характеристик и безопасности, проводятся с разрешения Оргкомитета соревнований. Данные изменения должны быть изложены участниками в письменном виде по форме «Заявление на внесение изменений в конструкцию яхты» (Приложение №3) и представлены в Оргкомитет в период регистрации. Иное ведет к дисквалификации яхты.

4.5. Технический комитет имеет право проводить осмотры яхт в любое время, на берегу и на воде.

5. Взносы

5.1. Спортсменам, прошедшим регистрацию и получившим допуск к регате, необходимо заполнить специальную форму внесения стартового взноса:

- стартовый взнос — 7500 рублей;
- протестовый взнос 1000 рублей.

6. Календарь соревнований

6.1. Предварительная регистрация:

с 09:00 18 марта на сайтах: www.rus7.org, www.nationalclass.ru или по тел.: 89185565984, 89035995685

Аренда яхт:
в г.Таганрог: 89185565984
в г.Москва: 89035995685

Регистрация участников:

С 09:00 до 10:00 19 апреля в яхт-клубе г.Таганрога.

6.2. Спортсмены, желающие провести тренировки до начала чемпионата должны заявить об этом заранее в Оргкомитет Чемпионата.

6.3. Жеребьевка арендных яхт 09:00 19 апреля.

6.4. Расписание гонок:

19 апреля (пятница) 14:00 - старт 1-й гонки дня;

20 апреля (суббота) 10:00 - старт 1-й гонки дня;

21 апреля (воскресенье) 10:00 - старт 1-й гонки дня.

6.5. Количество гонок.

Организаторы планируют проведение 13 (тринадцати) гонок:

19 апреля — 3 гонки

20 апреля — 5 гонок

21 апреля — 5 гонок

7. Гоночная инструкция

7.1. Гоночная инструкция будет доступна, начиная с 09:00 19 апреля на доске информации яхт-клуба г. Таганрога и выдана каждому рулевому.

8. Места проведения

8.1. Регата будет проводиться в акватории яхт-клуба г. Таганрога.

9. Система наказаний

9.1. Правила 44.1. и 44.2 изменены таким образом, что требуется только один оборот, включающий один поворот оверштаг и один поворот фордевинд.

9.2. Решения протестового комитета окончательные, как предусмотрено правилом 70.4.

10. Система зачета

10.1. Будет применяться Линейная система подсчета очков из Приложения А.

10.2. Должно быть проведено 4 (четыре) гонки, чтобы соревнования считались состоявшимися.

10.3. Максимальное количество гонок — 13.

11. Вспомогательные суда

11.1. Вспомогательные суда должны нести отличительные знаки: судейские катера - желтый флаг с черными буквами RC, пресса и фотокорреспонденты - желтый флаг с черными буквами PRESS.

12. Места размещения яхт

12.1. Яхты должны находиться на отведенных им местах на территории яхт-клуба г. Таганрога. При сбросе и подъеме яхт обязан присутствовать один член экипажа. Подъем яхт – в любое время регаты.

13. Радиосвязь

Во время гонки яхты не должны вести радиопередачи или принимать радиосигналы, не доступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

14. Призы

- кубок
- медали
- дипломы

Дополнительные награды и призы – по решению Спонсора.

15. Отказ от ответственности

15.1. Спортсмены принимают участие в соревновании на свой страх и риск. См. правило 4 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или после него.

16. Страховка

16.1. Организаторы соревнований обязуют участников иметь персональную страховку.

17. Специальное правило

17.1. Все участники чемпионата обязаны иметь свои индивидуальные спасательные средства (спасательные жилеты) и нести их с момента выхода яхты на дистанцию и до момента возвращения. **Нарушение этого пункта влечет за собой дисквалификацию яхты.**

18. Дополнительная информация

18.1. Источники дополнительной информации:

- сайты:

www.rus7.org

www.nationalclass.ru

Оргкомитет «Открытого Чемпионата г. Таганрога в классе «эМ-Ка»:

Председатель Подольский Кирилл Олегович

Главный судья Шавло Вячеслав Дмитриевич

Главный секретарь Антонова Валентина Витальевна

- Технический комитет:

Председатель

Член комитета

Член комитета

- Протестовый комитет:

Председатель

Член комитета

Член комитета